

Douille pour commutateur de pression d'huile - pour

Douille spéciale conçue pour la dépose et la pose du commutateur à solénoïde de pression d'huile des moteurs diesel Mercedes M651. Le moteur M651 est présent dans toutes les gammes de voitures et de fourgons Mercedes-Benz. Peut être utilisée avec une clé de 24 mm ou une douille à carré de 1/2" si l'accès le permet.



Additional Information

- Les applications comprennent : Mercedes-Benz Classe A (2012 - 2018), Classe B (2011 - 2018), Classe C (2011 - 2018), CLA (2013 - 2019), CLS (2012 - 2016), Classe E (2010 - 2016), GLA (à partir de 2013), GLC(2015 - 2019), GLE (2012 - 2015), Classe S (2014 - 2017), Sprinter (à partir de 2014), Vito (à partir de 2012).
- Les applications moteur comprennent : Mercedes-Benz (M) 651.9, 651.91, 651.92, 651.93, 651.94, 651.95, 651.96.
- Douille pour commutateur à solénoïde de pression d'huile moteur.
- Équivalent de l'OEM 651589000900. Conçue pour s'adapter aux commutateurs à solénoïde OEM A 651 180 01 15.
- À utiliser avec une clé de 24 mm ou une douille à carré de 1/2", selon l'accès au moteur.

<http://lasertools.co.uk/product/8376>



8Q76

LASER

Oil Pressure Control Switch Socket for Mercedes-Benz M551 Diesel

Special socket designed for the removal and installation of the oil pressure control switch located on the Mercedes M551 diesel engines. Can be used with a 6mm spanner or 1/2" D socketry as access allows.

- Applications include Mercedes-Benz:
 - A-Class (2012 - 2016), B-Class (2011 - 2016), C-Class (2011 - 2015), CLA (2013 - 2015), CLS (2012 - 2016), E-Class (2010 - 2016), GLA (from 2013), GLC (2015 - 2016), GLS (2015 - 2016), S-Class (2014 - 2017), Sprinter (from 2014), Vito (from 2013).
- Engine applications include:
 - Mercedes-Benz 264 051, 5 651 01, 651 02, 651 03, 651 04, 651 05, 651 06.
- Equivalent to OEM part 0580200000. Designed for OEM control solenoids A 651 180 01 15.

www.lasertools.co.uk

